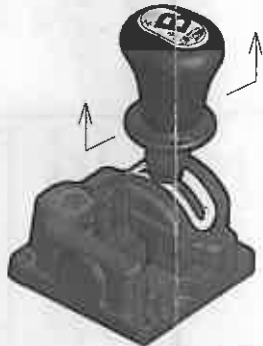


① POSIZIONE DI RIPOSO <i>Neutral position</i>	② INNESTO PTO <i>PTO engagement</i>	③ SBLOCCO SICUREZZA <i>Unlock safety</i>	④ SALITA <i>Tip</i>	⑤ DISCESA MODULARE <i>Proportional lowering</i>
				
A) Innesto PTO - Premere a fondo il pedale della frizione ed attendere 2-3 secondi; - sollevare la leva rossa (fig.2); - rilasciare il pedale della frizione dopo 1-2 secondi.	B) Salita ribaltabile - Sbloccare la siringa dalla posizione di sicurezza sollevandola verso l'alto (fig.3); - portare la cloche in posizione di salita (fig.4) e mantenerla fino ad operazione completata; - al termine portare la cloche in posizione centrale (fig.2); - nella versione manuale (cod. DPN#AW) è possibile bloccare la cloche in posizione di salita.	C) Disinnesto PTO Premere a fondo il pedale della frizione e tenerlo premuto per 2-3 secondi; - la PTO si può disinnestare in 2 modi: abbassando manualmente la leva rossa fino a raggiungere la posizione di riposo (fig.1) oppure in automatico quando si inizia l'operazione di discesa (vedere fase D); - rilasciare il pedale della frizione dopo 1-2 secondi;	D) Discesa ribaltabile Se la PTO è ancora innestata premere a fondo il pedale della frizione e mantenerlo premuto per 2-3 secondi; - sbloccare la siringa dalla posizione di sicurezza sollevandola verso l'alto (fig.3); - portare la cloche in posizione di discesa (fig.5) regolandone la posizione (posizioni angolari diverse corrispondono a diverse velocità di discesa del cassone ribaltabile) fino ad operazione completata. La PTO si disinnesta in automatico al primo movimento della cloche verso la posizione di discesa. Il pedale della frizione può essere rilasciato dopo 1-2 sec. dal disinnesto automatico della PTO - nelle versioni manuali (DPN#AW) è possibile bloccare la cloche in posizione di discesa.	
A) PTO engagement - Press the clutch pedal fully and wait 2 or 3 seconds; - lift the red lever (pic.2) - release the clutch pedal after 1 or 2 seconds.	B) TIP - Release the syringe from safety position lifting it upwards (pic.3); - move the cloche to tip position (pic.4) and keep it as long as the operation is completed; - at the end move the cloche to central position (pic.2) - with the manual version (code DPN#AW) it is possible to lock the cloche into tipping position.	D) PTO DISENGAGEMENT Press the clutch pedal fully and keep it pressed for 2-3 seconds; - the PTO can be disengaged into 2 ways: by manually lowering the red lever to neutral position (pic.1) or automatically when the lowering operation has begun (see step D); - release the clutch pedal after 1-2 seconds;	D) PROPORTIONAL LOWERING If the PTO is still engaged, press the clutch pedal and keep it pressed for 2-3 seconds; - release the syringe from safety position lifting it upwards (pic.3); - move the cloche to lowering position (pic.5) keeping adjusting the position (different angular positions correspond to different lowering speeds) as long as the operation is completed. The PTO is automatically disengaged as soon as the cloche is moved to lowering position. The clutch pedal can be released after 1-2 seconds from the PTO automatic disengagement. - in the manual versions (DPN#AW) it is possible to lock the lever into the lowering position.	