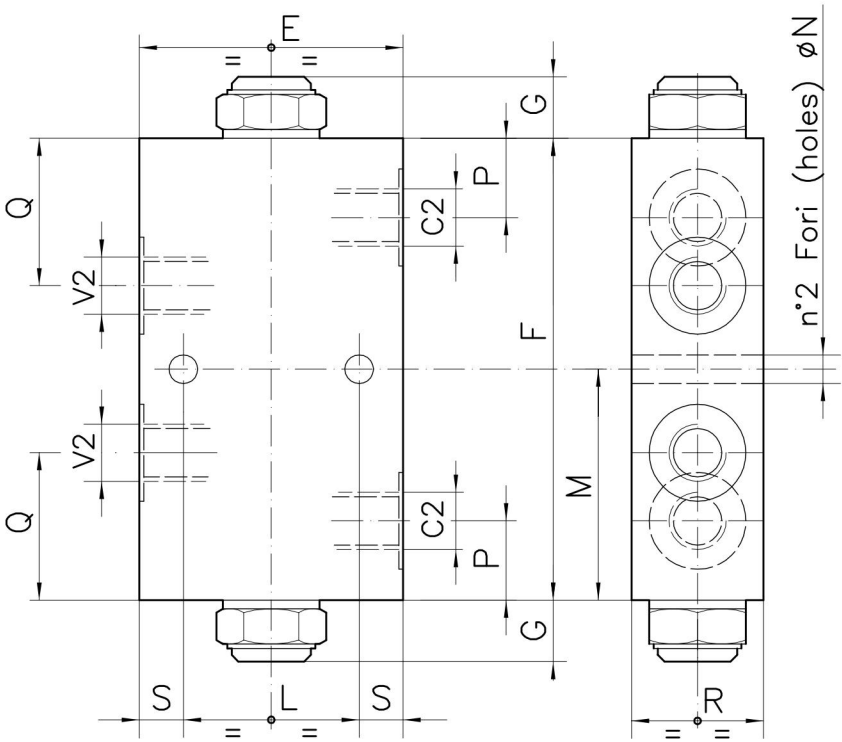


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE

LUEN

HYDRAULIC VALVES AND
INTEGRATED COMPONENTS
s.r.l.
ITALY

VNR-C-SO-DE-...-...



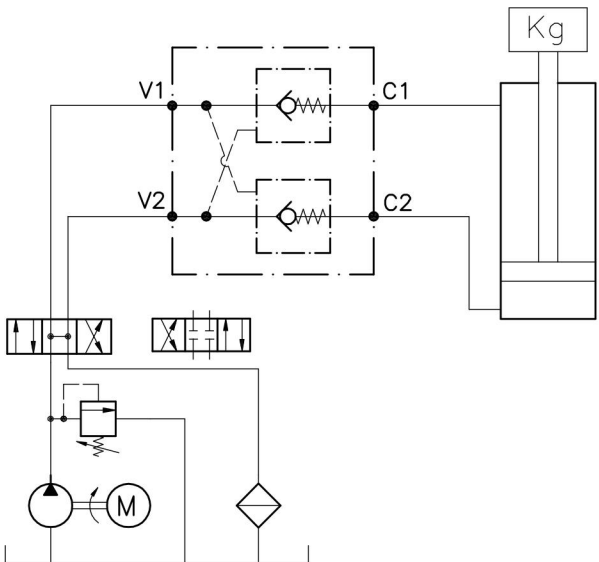
Inizio apertura  Cracking pressure	
1 bar Molla (Colore nero) Spring (Colour black)	J
6÷8 bar Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)	W

	
O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	A
Omettere nella sigla valvola Do not use in valve code	O

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	S	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-C-SO-DE-14-△-*	047	60	105	15	40	52.5	6.5	18	33.5	30	10	1/4"	6	15-4
VNR-C-SO-DE-16-△-*	048											M16x1.5		
VNR-C-SO-DE-38-△-*	049	70	110	18		55	8.5	20.5	38	35	15	3/8"	8	35-9.2
VNR-C-SO-DE-12-△-*	050											1/2"		

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE A CARTUCCIA, A DOPPIO EFFETTO, PILOTATA, CON COLLETTORE.

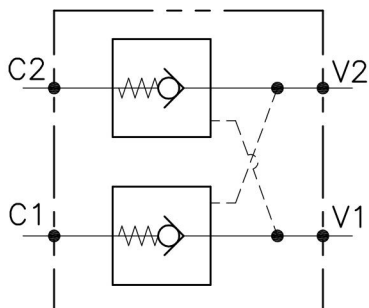
SERIE "VNR"

LUEN

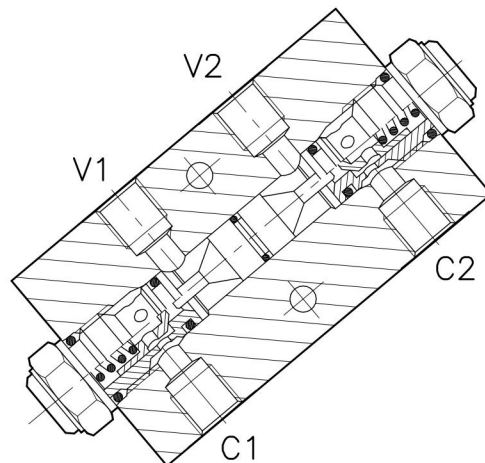
HYDRAULIC VALVES AND
INTEGRATED COMPONENTS
s.r.l.
ITALY

VNR-C-SO-DE-...-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luce nominale <i>Rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow-rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

