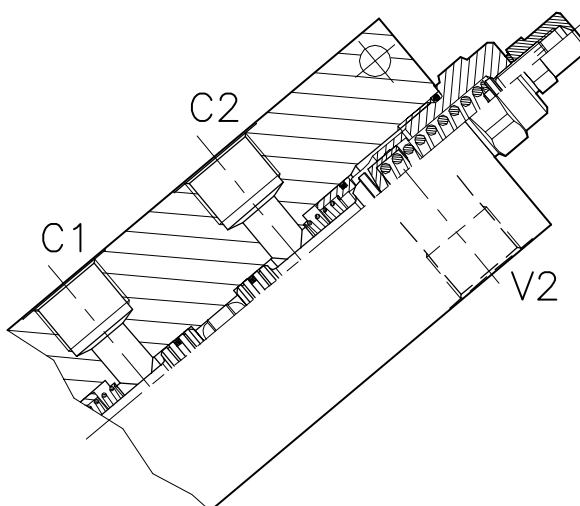
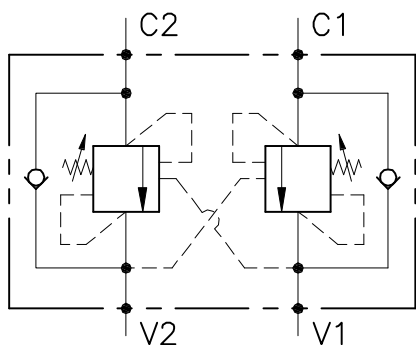




CARATTERISTICHE

Luce nominale
Portata min/max
Pressione max. di picco
Pressione max. di taratura
Rapporto di pilotaggio standard
Temperatura ambiente
Temperatura olio
Filtraggio consigliato
Coppia di serraggio
Peso

DN 12/14
1/160 l/min - 0.26/42.3 GPM
350 bar - 5075 PSI
350 bar - 5075 PSI
6.2: 1
-30°C + 50°C
-30°C + 80°C
30 micron

PERFORMANCE

Rated size
Min/max flow-rate
Max peak pressure
Max setting pressure
Standard pilot ratio
Room temperature
Oil temperature
Recommended filtration
Tightening torque
Weight

NOTE:

La taratura deve essere **1.3** volte maggiore della pressione indotta dal carico.

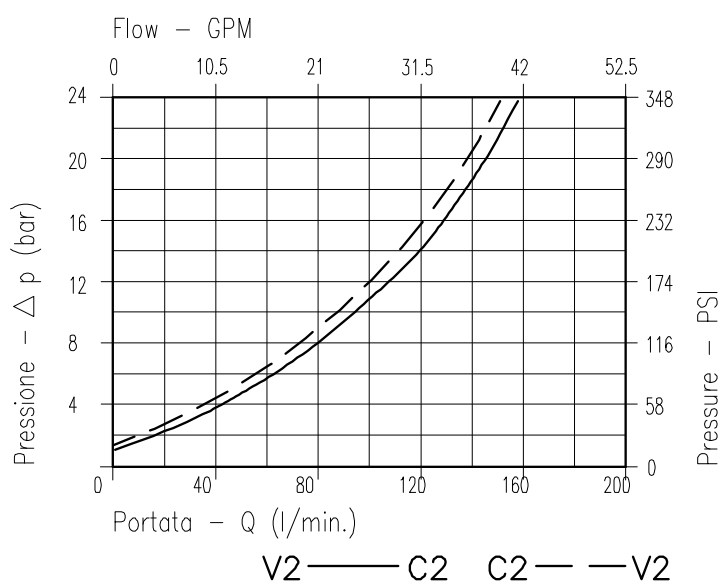
Valve should be set at **1.3** times load induced pressure.

ESEMPIO/EXAMPLE:

Pressione di lavoro max:

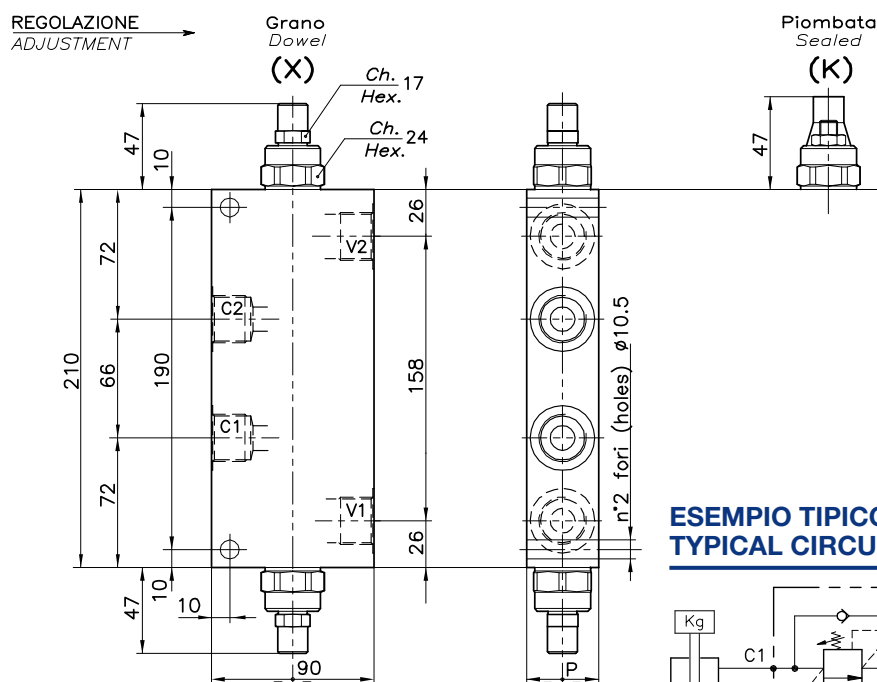
Max working pressure:

350 bar / 1.3 = 270 bar

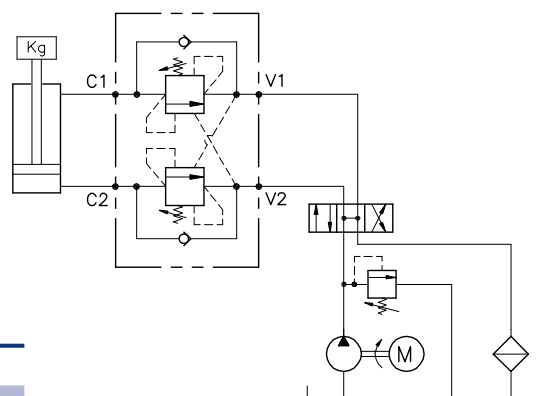


Viscosità olio 46 cSt a 50°C
Oil viscosity 46 cSt at 50°C

VALVOLA BILANCIAMENTO, BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO A DOPPIO EFFETTO CON COLLETTORE IN LINEA DOUBLE COUNTERBALANCE VALVE WITH IN LINE BODY



ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



DIMENSIONI DIMENSIONS

Campo taratura Setting range	P	Attacchi Port size V1-C1 V2-C2 GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size	Portata max Max flow-rate
453	40	3/4"	12	120-31
454	50	1"	14	160-42

CODICE DI ORDINAZIONE HOW TO ORDER

001 . 453 . 0		X	0 . A	
Campo taratura / Setting range		Rapporto di pilotaggio Pilot ratios	Regolazione Adjustment	Collettore Body
453		O 6.20: 1	X Grano - Dowel	A Acciaio zincato Zinc plated steel
454		G 4: 1	K Piombata - Sealed	
Campo taratura 60÷350 bar (molla colore giallo) Setting range 60÷350 bar (yellow spring)				
Taratura standard (Q=5 l/1')	Incr. press. - bar giro/vite			
Std. bar setting Q=5 l/1')	Pressure rise - turn of screw			
250 bar	(125)			
453		Collettore possibile in AL togliendo "A" Available aluminium body without "A"		