

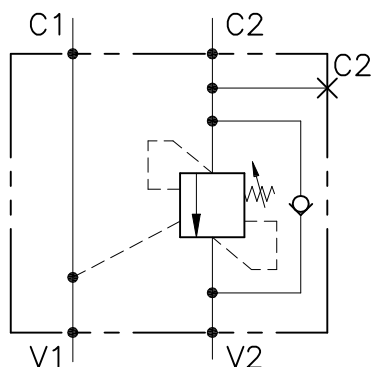
VALVOLA BILANCIAMENTO, BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO A SEMPLICE EFFETTO, CON COLLETTORE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO, FLANGIATO A BRUGOLA. SERIE "WBCCA"

LUEN

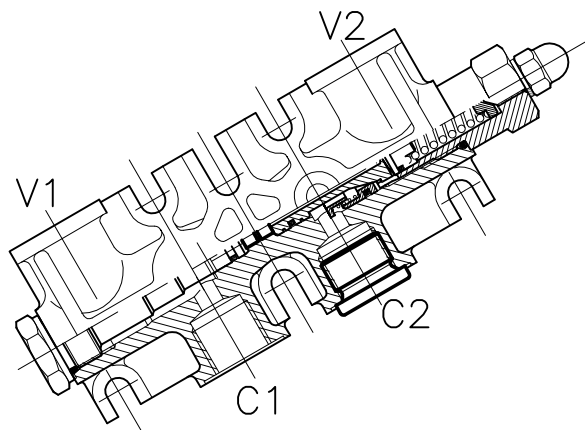
**HYDRAULIC VALVES AND
INTEGRATED COMPONENTS
s.r.l.
ITALY**

F-WBCCA-SE-...-FC1

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

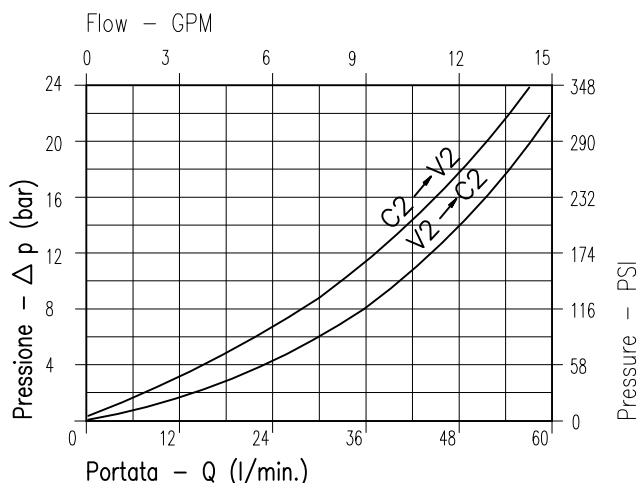


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luce nominale min/max Min/max Rated size	DN	6 / 10
Portata min/max Min/max flow-rate	l/min-GPM	1/60 - 0.26/15.9
Pressione di lavoro max Max working pressure		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura Max setting pressure		350 bar 5075 PSI
Rapporto di pilotaggio Pilot ratio		Pag. seguente
Temperatura ambiente Room temperature	°C	-30 +50
Temperatura olio Oil temperature	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato Filtration	micron	30
Peso Weight	Kg	0.66



Viscosita' olio 46 cSt a 50° C
Oil viscosity 46 cSt at 50° C

NOTE:

La taratura deve essere 1,3 volte maggiore della pressione indotta dal carico.

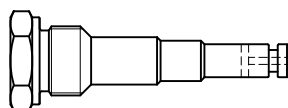
Valve should be set at 1.3 times load induced pressure.

ESEMPIO:

Pressione di lavoro max. $\frac{350 \text{ bar}}{1.3} = 270 \text{ bar}$
Max working pressure

Fornitura standard valvola: corpo in alluminio cromato, cartucce in acciaio zincato.

Aluminium chromium-plating body valves as standard, cartridges on galvanized steel.



Tappo per versione a semplice effetto con possibilità di limitare il flusso di pilotaggio con zigrori.

Kit di elementi per trasformare la valvola da versione semplice effetto a doppio effetto.
(Sostituzione del tappo)

